

## Aviasim : parez au décollage



*Le cockpit est reproduit à l'identique de celui d'un vrai avion de ligne.*

*PHOTO : AD*

**Elle possédait déjà un avion de ligne dans son hangar. Il sera désormais possible d'y trouver aussi un avion de chasse. L'entreprise de simulateur de vol Aviasim a inauguré la semaine dernière son nouvel appareil. Installé à Cagnes-sur-Mer depuis trois années, ce concept a trouvé pilote à son cockpit. Et il ne semble pas prêt à atterrir de sitôt.**

« Ladies and gentlemen, I'm your captain and I'm please to welcome you on board for this flight ». Comme un vrai commandant de bord, Roger Rosenzweig fait mine de s'adresser à ses passagers. Assis sur son siège et les commandes en main, il met les gaz pour faire décoller son avion. Ce client s'offre ce petit plaisir une fois par an et n'est jamais déçu : « c'est un vrai plaisir de venir piloter dans ses simulateurs. On se retrouve vraiment dans un véritable cockpit, avec toutes les fonctionnalités d'un vrai avion. C'est un moyen de pratiquer sa passion à « moindre frais ». Et cela permet aussi de vraiment progresser ». Le décollage de ce pilote en herbe est d'ailleurs un succès, comme le concept des simulateurs de vol : « depuis que nous avons ouvert, nous n'avons jamais connu de difficultés. Les clients ne manquent pas », explique Céline Baudrand, responsable du centre cagnois d'Aviasim. Quatre séances sont d'ailleurs prévues pour la journée. Trois concernent l'avion de ligne A320. La dernière, elle, se fera sur l'avion de chasse. Un avion de chasse qui attise une très grande curiosité. « On a déjà eu beaucoup de séances sur notre nouveau simulateur. La semaine dernière, on a eu un enterrement de vie de jeune garçon. Ils se sont fait une compétition entre eux » raconte la gérante. Différents cas de pratique sont disponibles comme des appontages sur un porte-avion, de la voltige ou même encore des combats aériens. Des combats aériens qui rendent l'expérience bien plus ludique, et qui va donc attirer un public plus large : « le but de cet avion de chasse est de faire venir une nouvelle clientèle, bien plus jeune ». Mais ce côté « divertissement » de ce nouveau « jouet » empiète sur la réalité que doit normalement procurer le simulateur. Alfred Watson, « instructeur » pour Aviasim, décrit : « c'est moins réaliste que dans l'A320. Ça fait un peu plus jeu vidéo que véritable simulation. Je ne suis pas très fan personnellement ». Les professionnels de l'aviation,

qu'ils soient en formation ou déjà pilote, devraient donc eux rester à bord de leur avion de ligne. D'autant plus qu'une grande partie d'entre eux viennent ici pour s'exercer : « ils représentent 20% de notre clientèle. L'intérêt pour eux est qu'ils peuvent simuler des pannes de moteurs, voler dans des conditions difficiles et surtout s'entraîner sur 24 000 aéroports du monde », détaille Céline Baudrand. 24 000 pistes qui devraient à priori, continuées à être utilisées par tous les amateurs d'aviation.

## **Alfred Watson : la tête dans les nuages**



*Aucun doute pour Alfred Watson, son avenir s'écrit dans le ciel. PHOTO : AD*

**Piloter. Voilà l'unique métier que veut exercer Alfred Watson. Sur le point de finir sa formation pour devenir pilote professionnel, il espère que sa carrière se poursuivra dans les airs.**

« Je suis né avec un manche entre les mains ». Alfred Watson, est depuis tout petit, passionné par tout ce qui se rapporte à l'aviation. Quand son père lui offrait des maquettes d'avions, il se voyait déjà aux commandes de celles-ci : « peu importe le modèle, je voulais le piloter ». Une dizaine d'années plus tard, son vœu était exhaussé avec son premier vol à l'âge de 16 ans. Très rapidement il passe le PPL, la licence de pilote privé d'avion. Depuis, le jeune homme a volé près de deux cents heures et va obtenir sa licence de pilote de ligne. Il espère rapidement trouver un poste, car il n' imagine pas son avenir loin des pistes et des aéroports : « je ne veux pas travailler dans un bureau. J'ai envie que mon unique lieu de travail soit à 30 000 mètres au dessus du sol ».

**Alexandre Distel**